

Starterliste „DAMPF und FEUER“, Gmünd – Litschau 2. August 2009

erste Gruppe

1) **Steyr 680M3**, 1969, Aufbau Rosenbauer, 150 PS, 5.975 cm³, 8.400 kg Eigengewicht
Flughafen-Tanklöschfahrzeug 3000, Allrad, ex Bundesheer, Spitzname „Büffel“
3000 l Wasser + 300 l Schaummittel, Besatzung 6 Mann, Wasserwerfer 2400 l/min bei Vollstrahl 60 m
noch im aktiven Einsatzdienst
FF der Stadt Gmünd, Fahrer ?

Leitfahrzeug

2) **Praga R1/II**, 1914, Original-Werksaufbau, 32 PS, 4-Zylinder Benzin, 3.824 cm³, 2.200 kg Egw.
Beleuchtungs- und Generatorwagen der k.u.k. Armee, mit aufgebautem Lichtbogenscheinwerfer
Durchmesser 125 cm, ähnliche Fahrzeuge wurden bei den FF Wien und Wels im Zuge der
Sachdemobilisierung nach dem 1. WK von den Feuerwehren als Stromerzeuger eingesetzt, der erste
öffentliche Auftritt dieses Fahrzeuges bei einer Veranstaltung von Feuerwehroldtimern - mit
Außenkulissenschaltung, Betriebsbremse auf die Kardanwelle wirkend und Karbidscheinwerfer
Privatbesitz – Betreuung im Feuerwehrmuseum Gars, Fahrer EBI Emil Becker

3) **Mercedes L1500S**, 1941, Aufbau K. Rosenbauer, 60 PS, 6-Zylinder Benzin, 2.594 cm³, 3.450 kg
leichtes Löschgruppenfahrzeug LLG, mit Holzaufbau und Lederdach, Originalausrüstung mit
Tarnscheinwerfer, Motorklingel und Winkern, 1942 in Gars in Dienst gestellt, ehem. Polizeigrüne
Lackierung wurde aus Lokalpatriotismus zur grünen Marktfarbe von Gars bis 1958 beibehalten bzw.
2004 im Zuge der letzten Restaurierung wieder erneuert, nach Motorschaden erst wieder seit 2 Tagen
einsatzbereit
FF Gars – Feuerwehrmuseum Gars, Fahrer Rudolf Hörmann

4) **Opel Blitz 1,75 t**, 1957, Aufbau ? , 54 PS, 6-Zylinder Benzin, 2500 cm³
Löschfahrzeug, zuletzt FF Grafensulz
Privatbesitz Hubert Loibl, Mistelbach, zugleich Fahrer ?

5) **Steyr 586g**, 1961, Aufbau Rosenbauer, 120 PS, Diesel, 5.975 cm³, 4.250 kg
Tanklöschfahrzeug 1800, ehem. BF Wien, FF Stiefern
Privatbesitz Ing. Max Hengl, Gars am Kamp, Fahrer Franz Arthaber

6) **Mercedes 1113**, 1968, Aufbau Rosenbauer, 150 PS, 6-Zylinder Turbodiesel, 5.675 cm³ , 6.250 kg
Tanklöschfahrzeug 2400, Allrad (mit Transportanhänger für Praga)
mit Hochdruck-Schnellangriffseinrichtung, Einbaupumpe, Strassenwaschdüsen
FF Gars – Feuerwehrmuseum Gars, Fahrer BSB Anton Mück, Obmann Feuerwehrmuseum Gars

7) **Steyr 480f**, 1967, Aufbau ? , 95 PS, 5.320 cm³, 5.900 kg
Löschfahrzeug
FF Brand, Fahrer ?

8) **VW Bus T2 - Type 23**, 1970, Aufbau Haberkorn, 47 PS, 4-Zylinder Benzin, 1584 cm³
Löschfahrzeug, ehem. FF Werksfeuerwehr Oberglas Voitsberg, ab 1988 BTF Stölzle-Kristall,
Altnagelberg, jetzt im Privatbesitz des neuen Werkseigentümers von Stölzle Wilhelm Weinberger,
Altnagelberg, zugleich Fahrer
+ TSA Anhänger Rosenbauer ca. 1975 samt Tragkraftspritze

zweite Gruppe

9) **Unimog 30** - Type 411, 1961, Eigenaufbau FF Gmünd, 4 Zylinder, 1800 cm³, 30 PS, 3.500 kg
Rüstfahrzeug-Öl, Allrad, noch im aktiven Einsatzdienst
FF der Stadt Gmünd, Fahrer ?

Leitfahrzeug der 2. Gruppe

10) **Puch 250SG**, 1955 – Eigenaufbau, 12 PS, Benzin, 250 cm³, 154 kg
Feuerwehrmotorrad der FF Sigmundsherberg, Fahrer Helmut Maierhofer

11) **DKW F800/3**, 1956, Serie, 38 PS, 3-Zylinder Zweitaktmotor, 896 cm³, 1.190 kg
Kleinlöschfahrzeug, der erste öffentliche Auftritt als Feuerwehroldtimer nach mehr als 25 Jahren
Außerdienststellung, 1957 für die FF Röschitz zugelassen, 1972 auf die FF Buchberg (bei Gars), 1980
abgemeldet und in einem riesigen Lehmkeller aufbewahrt, seit 2003 durch das Feuerwehrmuseum
Gars behutsam restauriert, Fahrer Kommandant HBI Ing. Karl Schrammel

12) **Opel Blitz 3,6-36-30**, 1942, 75 PS, 6-Zylinder Benzin, 3626 cm³, 3.450 kg
Tanklöschfahrzeug 1500, Wiener Bauart wie TWG 1700, Aufbau Rosenbauer 1954, ehem. Wehrmacht
Original-Blaulichter nicht drehend, komplett mit Vorbaupumpe, Schaumrohr, Schnellangriffseinrichtg.
zuletzt FF Poysdorf, jetzt Feuerwehrmuseum Gars, Fahrer Johann Reitprecht

13) **Tatra 138AV8 6x6**, 1968, 141 PS
Kranfahrzeug, zuletzt FF Hollabrunn, jetzt FF Groß Siegharts, Fahrer ?

14) **Steyr 680M3**, 1969, Aufbau Rosenbauer, 150 PS, 5.975 cm³, 8.400 kg
Flughafen-Tanklöschfahrzeug 3000, Allrad, ex Bundesheer
zuletzt FF Gainfarn, jetzt Privatbesitz Wolfdieter Widorn, Wien, zugleich Fahrer

15) **VW Caravelle T4**, 1998, Eigenaufbau, 84 kW, Fahrer ?
Mannschaftstransportfahrzeug der FF der Stadt Gmünd, Fahrer
Schlußfahrzeug

16) **Knaust-Dampffeuerspritze** der FF Gainfarn, 3-Zylinder, 1911, „Kathi“, 400 l/min
mit Hornist Erich Krainz im Alter von 96 Jahren
am Bahnhofsgelände in Litschau in Betrieb zum Wasserfüllen der Lok zu bewundern
herbeigeschafft mit Transportfahrzeug der Freiwilligen Feuerwehr Baden-Stadt
verantwortlicher Maschinist EHBI Hans Setznagel

Kommentator der Festparade in Litschau:

Johann Wiesmahr, 1220 Wien, Redengasse 6, Tel. 0664/1516055

Mitglied der FF Süßenbrunn, Vorstandsmitglied der Feuerwehrhistoriker Niederösterreichs

Gars am Kamp, am 31. 7. 2009/A. Mück